

**Stage : Diagnostic cyclable de la Communauté de
Communes Yvetot Normandie.**

Plan vélo de la CCYN : Cycl'YN

Objectif : encourager la pratique quotidienne du vélo

2019 : Diagnostic cyclable du territoire, identification des enjeux

2020 : Schéma directeur cyclable : stratégie d'actions (chiffrage, planification)

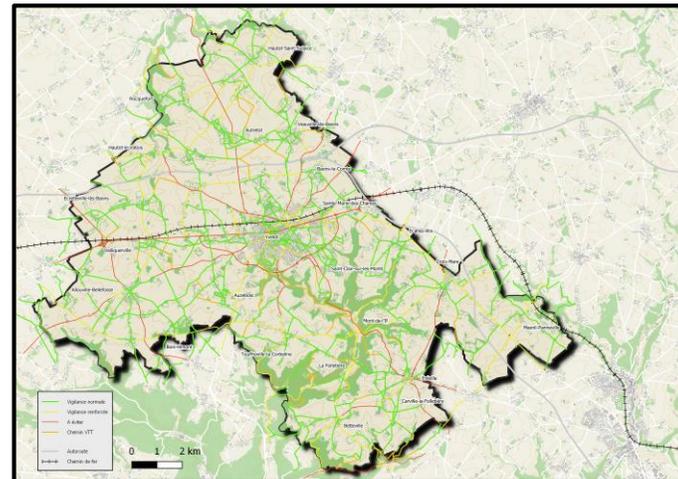
2021 ... : Travaux d'aménagement sous réserve de la volonté des communes.

1- Enquête : **671 réponses**

2- Rencontres acteurs de la mobilité : collectivités, associations, cyclistes

3- Pratique de terrain sur les routes de la CCYN

4- Restitution du diagnostic : mémoire, cartes, dépliant



Un plan vélo pour la Communauté de Communes Yvetot Normandie



Participez à l'essor du vélo,
Répondez au questionnaire



Yvetot Normandie
s'apprête à lancer
une nouvelle
politique autour du
vélo. L'objectif est de
**faciliter la pratique
du vélo dans la vie
quotidienne.**

Scannez ce code avec votre
smartphone pour répondre au
questionnaire ! Un grand MERCI

Lien du
questionnaire :
shorturl.at/cfyFS

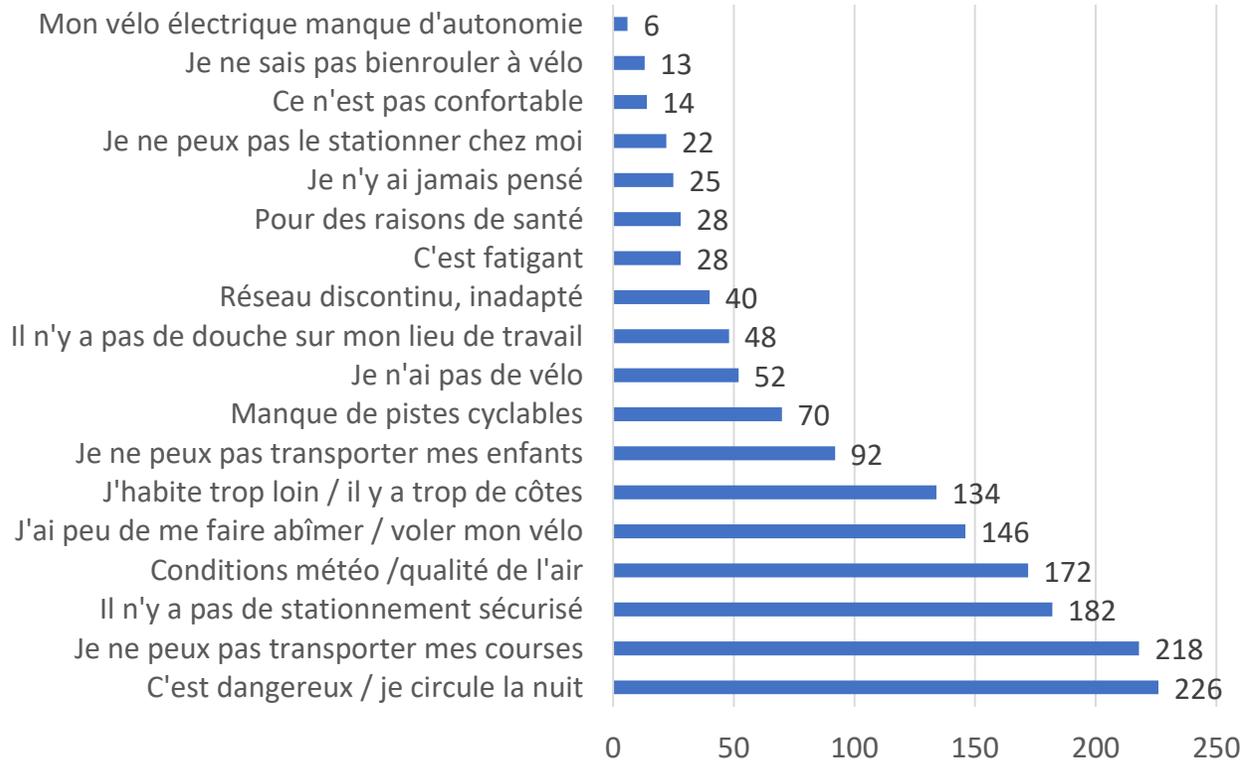


COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
**YVETOT
NORMANDIE**

Pour toute information veuillez contacter le
service environnement au 02 35 56 14 14

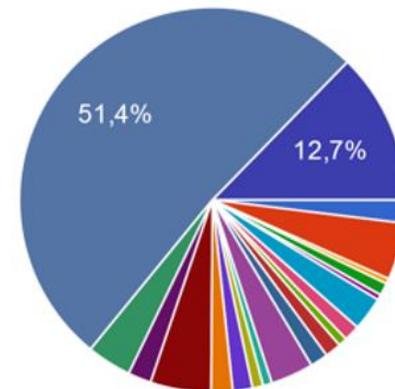


Raisons qui freinent à utiliser le vélo



Quelle est votre commune de résidence ?

669 réponses

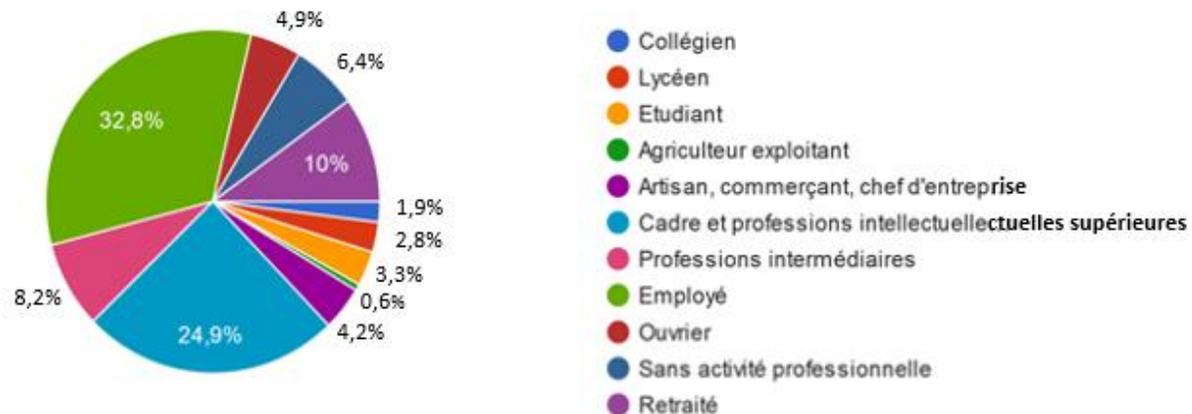


- Allouville-Bellefosse
- Auzebosc
- Baons-le-Comte
- Bois-Himont
- Carville-la-Folletière
- Croixmare
- Ecalles-Alix
- Ecretteville-lès-Baons
- Hautot-le-Vatois
- Hautot-Saint-Sulpice
- Les Hauts-de-Caux
- Mesnil-Panneville
- Rocquefort
- Saint-Clair-sur-les-Monts
- Saint-Martin-de-l'If
- Sainte-Marie-des-Champs
- Touffreville-la-Corbeline
- Valliquerville
- Yvetot
- Commune Hors CCYN

Une population en demande d'aménagements cyclables

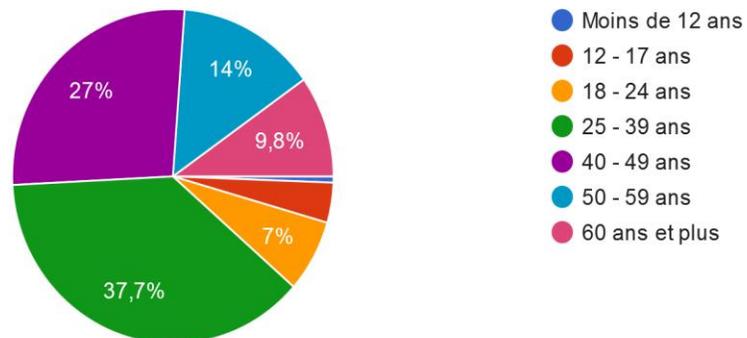
Quelle est votre situation ?

671 réponses

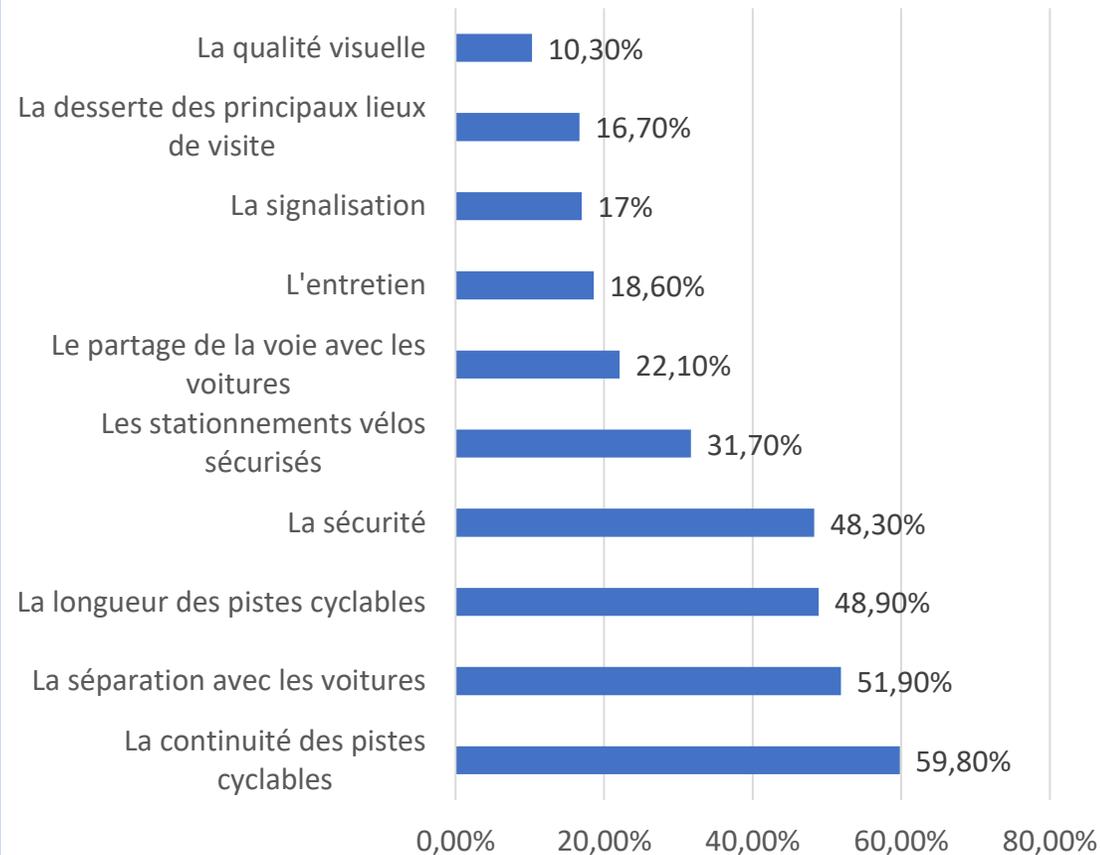


Quel âge avez-vous ?

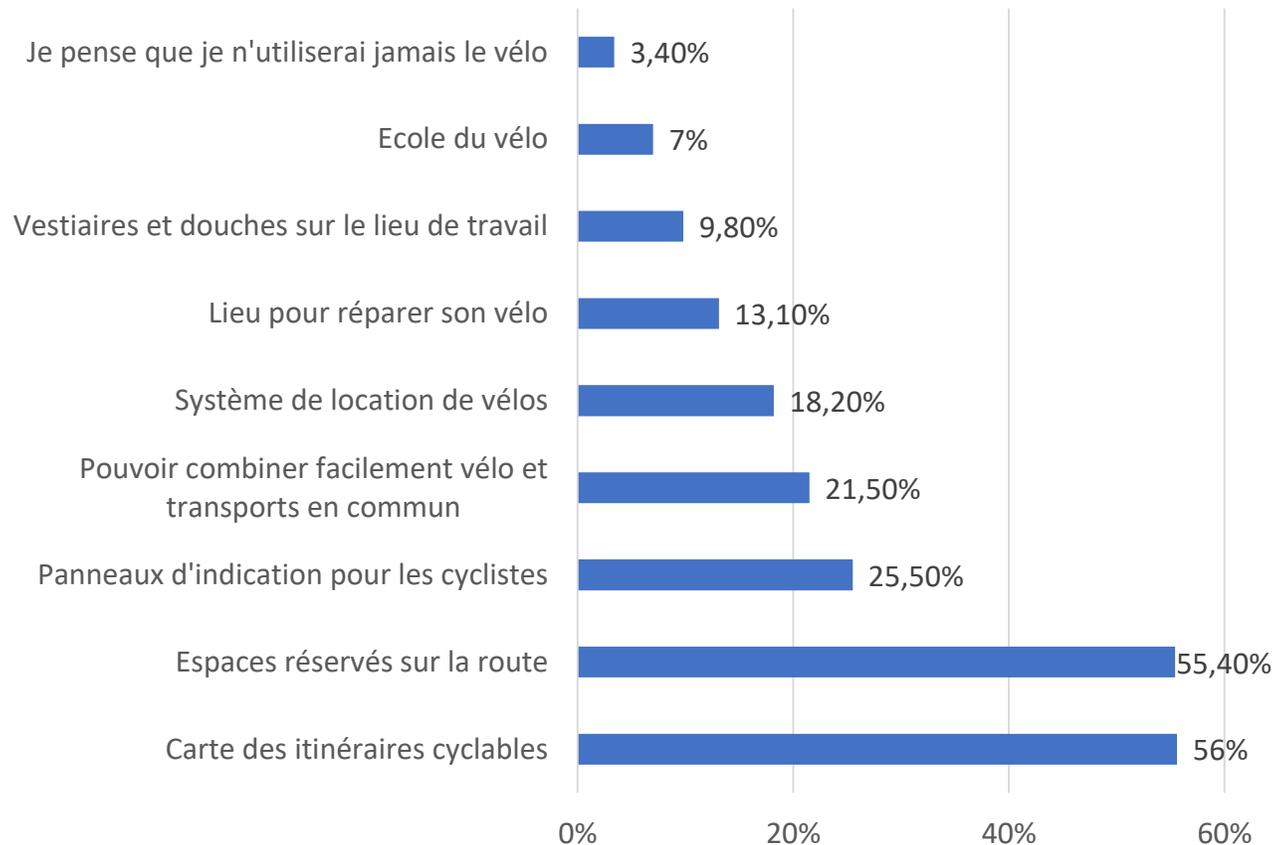
671 réponses



Que souhaiteriez-vous améliorer sur le réseau cyclable ?



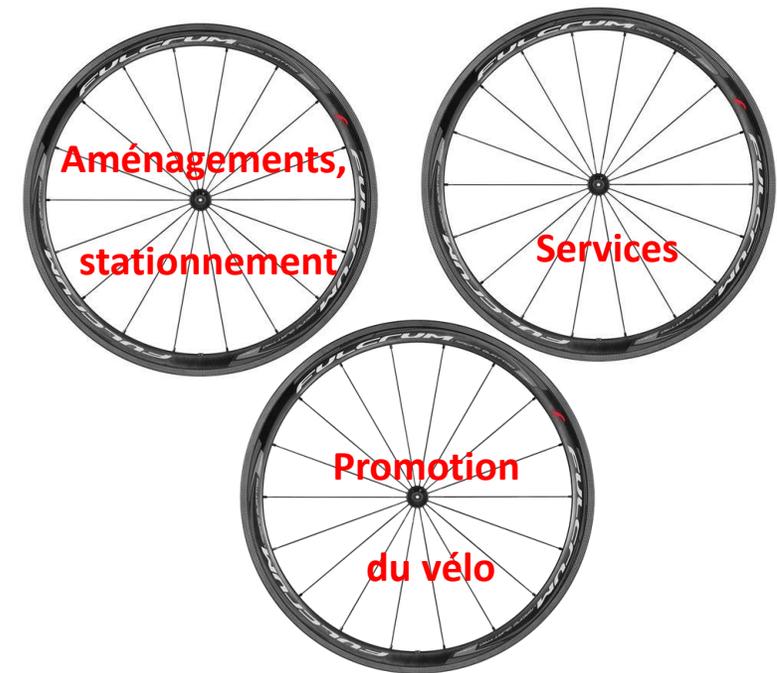
Qu'est ce qui pourrait faciliter votre usage du vélo ?



95% des répondants au questionnaire souhaitent faire plus de vélo

38% des répondants se déclarent prêts à aller au travail à vélo au moins une fois par semaine (contre 16% aujourd'hui)

Les 3 piliers d'une politique cyclable

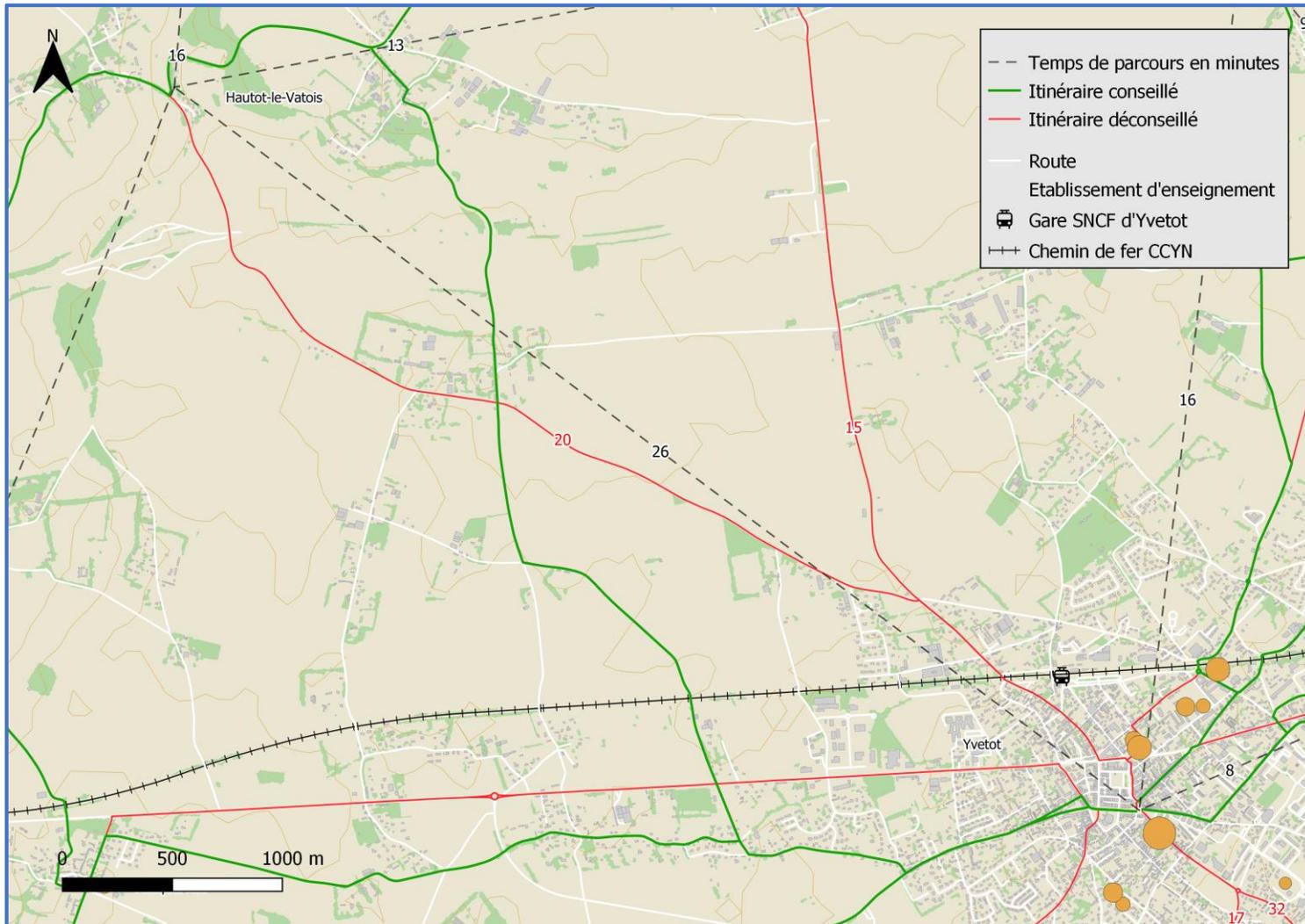


Les enjeux du territoire

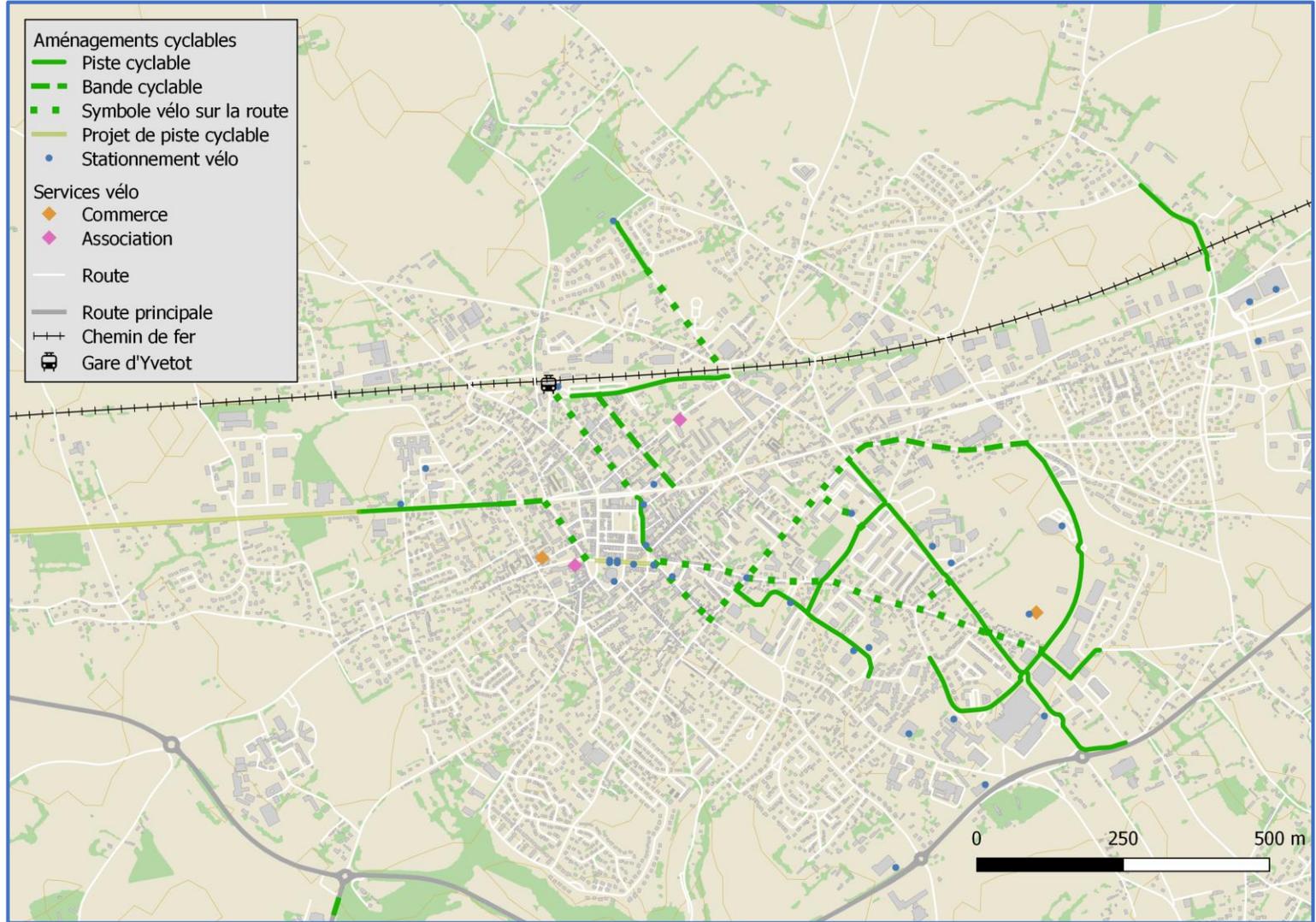
- 1- Sécurité
- 2- Desserte
- 3- Stationnement
- 4- Intermodalité
- 5- Rapidité
- 6- Entretien
- 7- Services

Plan d'actions : prioriser les aménagements cyclables

1- Orienter les cyclistes vers des routes secondaires apaisées en zone rurale



2- Modérer la circulation automobile en zone urbaine et adapter le stationnement



Quelques exemples emblématiques

Une zone à trafic limité, Ferrare, Italie

Peu de voitures : la pratique du vélo a explosé dans le centre

Attractivité renforcée du centre-ville



Un *woonerf*, (« cour urbaine ») aux Pays-Bas

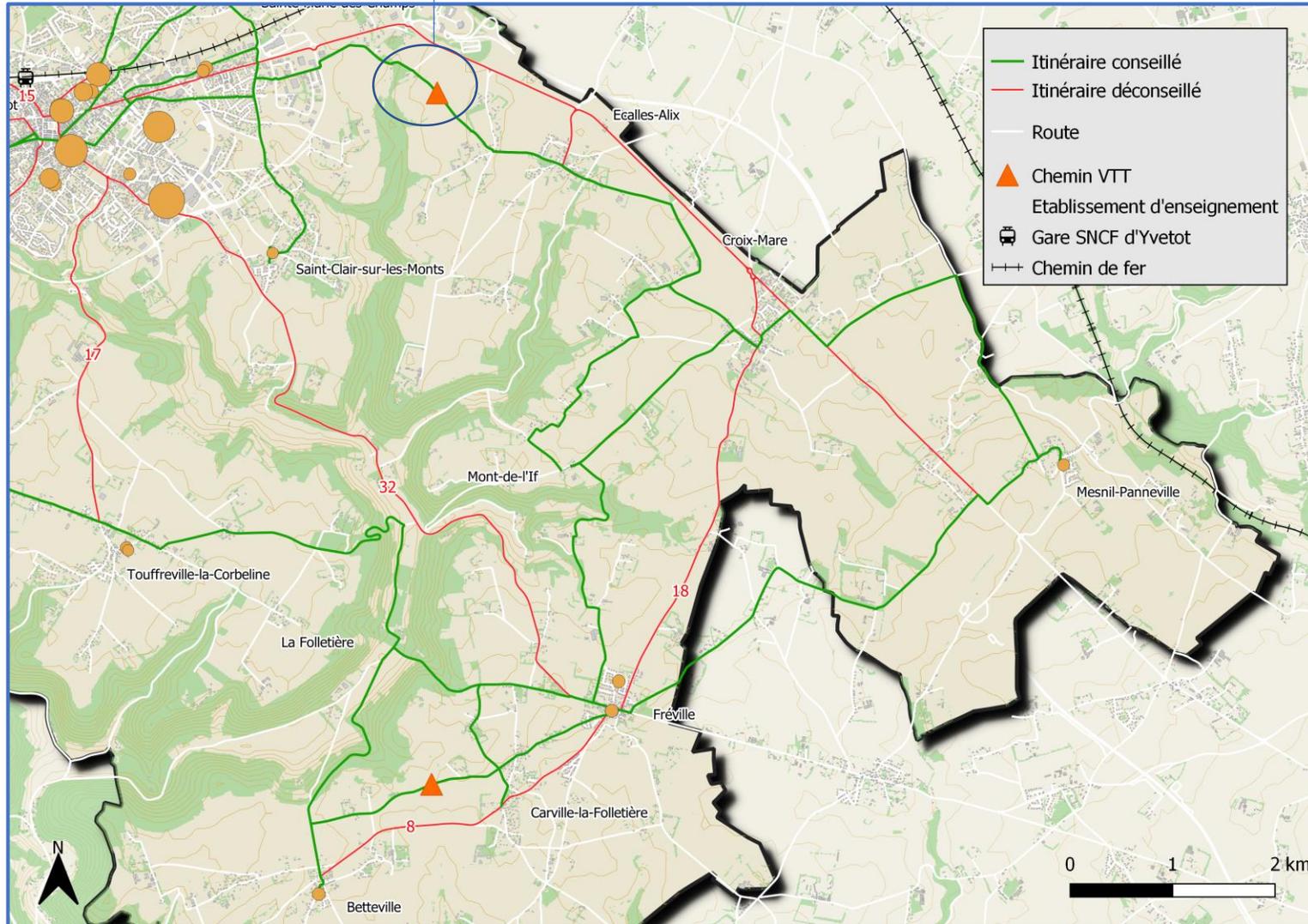
Voitures autorisées, à très faible vitesse

Priorité à la vie de la rue, pas à la circulation



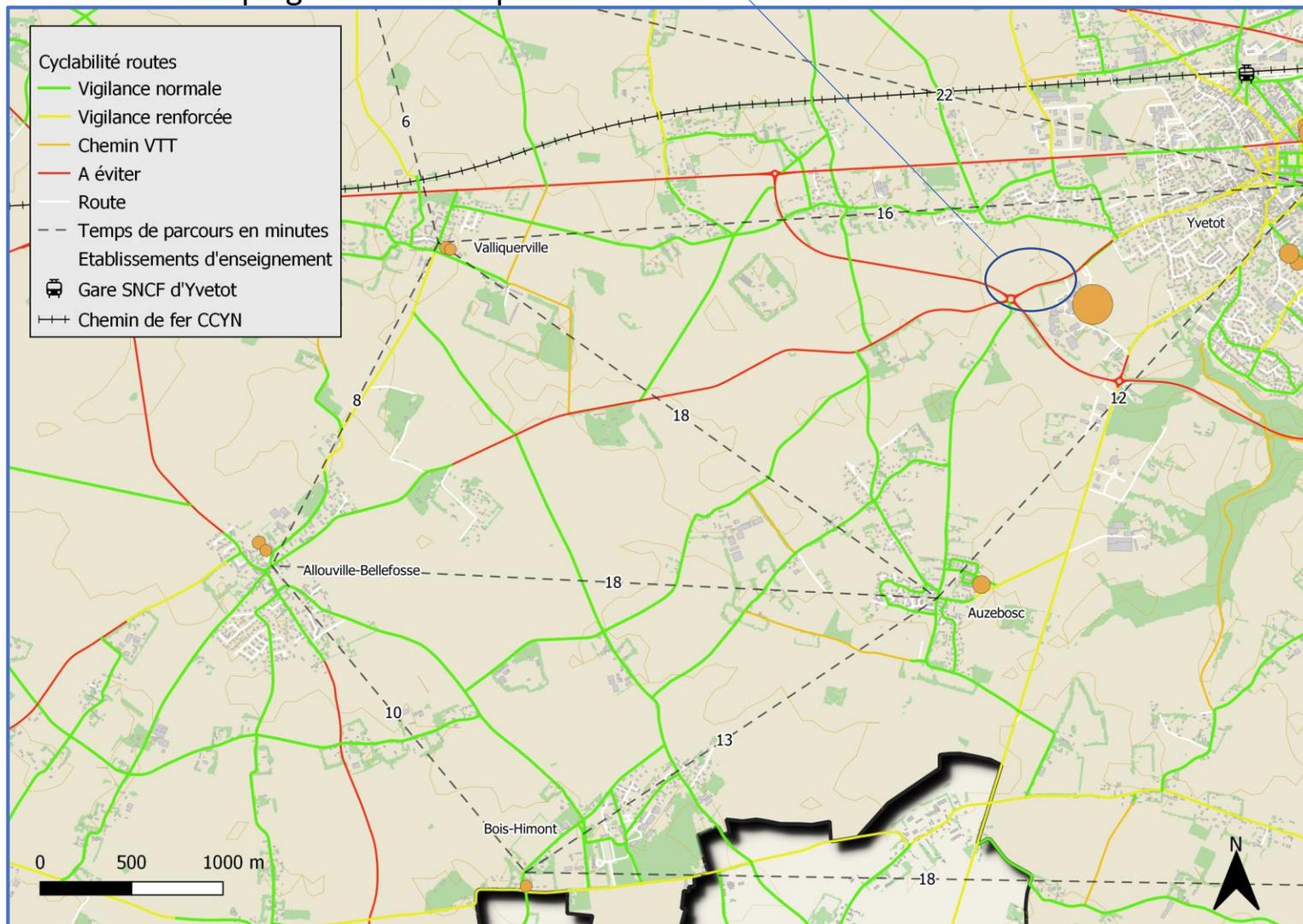
3- Aménager les points durs stratégiques

Aménager les quelques chemins ruraux qui permettent de relier Ecalles Alix et Croix mare à Yvetot



4- Construire des pistes cyclables sur certains axes principaux

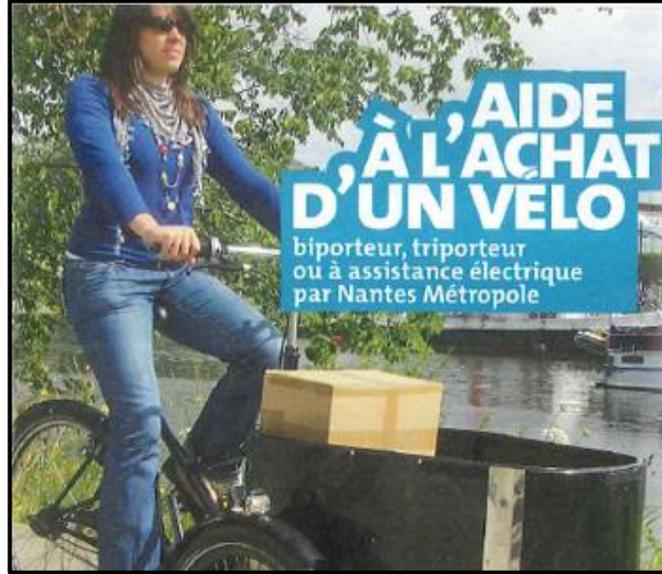
- 300 m de piste sécurisée à aménager de la rocade au lycée agricole permet de relier Auzebosc, Bois Himont, Louvetot
- Et un marquage sur le rond point



5- Forger une « culture du vélo » et une identité territoriale



Organiser des journées en vélo



Subventionner l'achat de vélos pour les particuliers



Développer les services (ex : location)



Le school bus : mobilité et éducation à l'environnement



Exemplarité en interne



Merci de votre attention